



**Great Wall**

Фабричен плински уред

## Вовед

Возилата GREAT WALL со бензински мотори можат да бидат дополнително опремени со фабрички гасен уред со течно вбризување на горивото (Liquid Propane Injection – LPI), со кој се задржува гаранцијата на автомобилите (5 години).

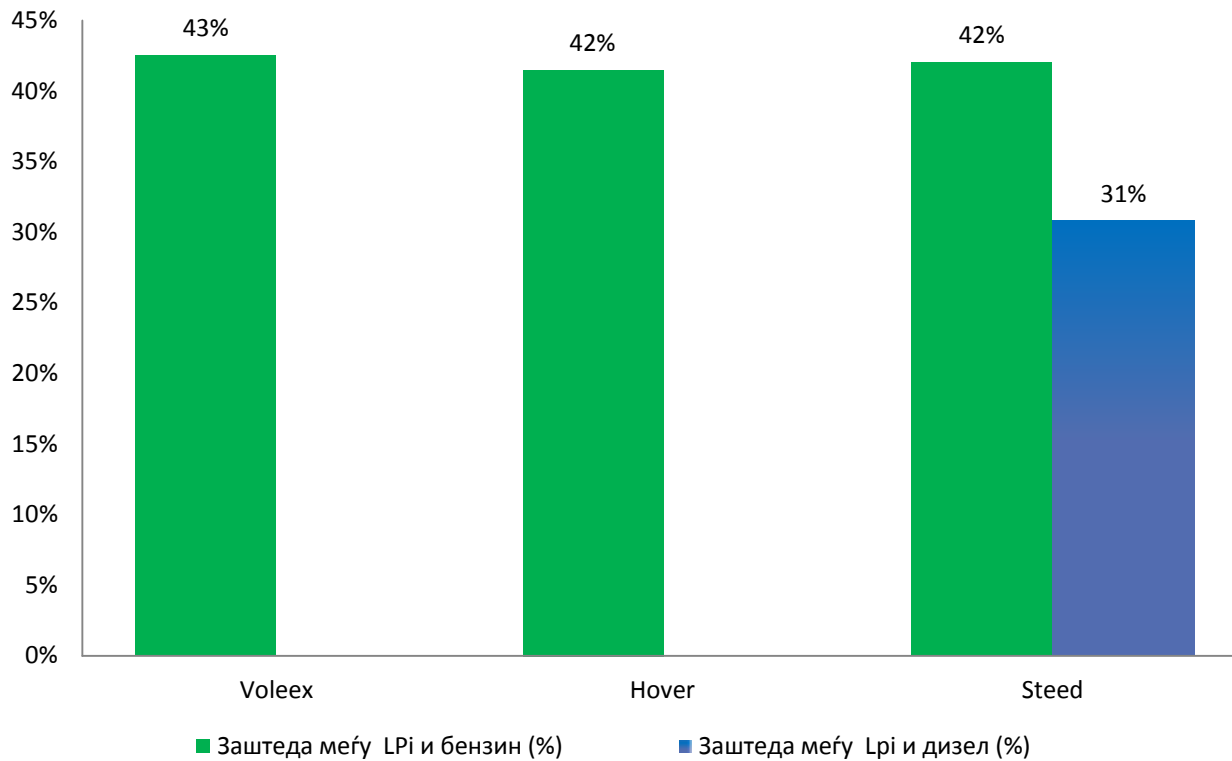
Со оваа технологија пропан-бутанот се вбризува во цилиндрите во течна состојба, што придонесува за поголема точност во самиот процес на вбризување. Тоа води до помала потрошувачка на гориво, а во исто време допринесува за подобро ладење на целиот систем, кое што на крајот доведува до подобро искористување и зголемување на моќноста на моторот.

## Главни предности

- Намалување на трошоците за гориво;
- Најмодерна технологија – течно вбризгување на гориво во комората за согорување;
- Зголемена моќ и вртежен момент на моторот;
- Не ја нарушува фабричката гаранција на автомобилот;
- Во пракса, не е под влијание на надворешни фактори (температура, влажност, надморска височина);
- 10-15% намалување на штетните емисии на CO<sub>2</sub>;
- Ги исполнува стандардите на Европската Унија – прописи EC 67 R01 и EC R115;
- Проектиран и разработен специјално за Great Wall.

# Намалување на трошоците при користење на LPi системот

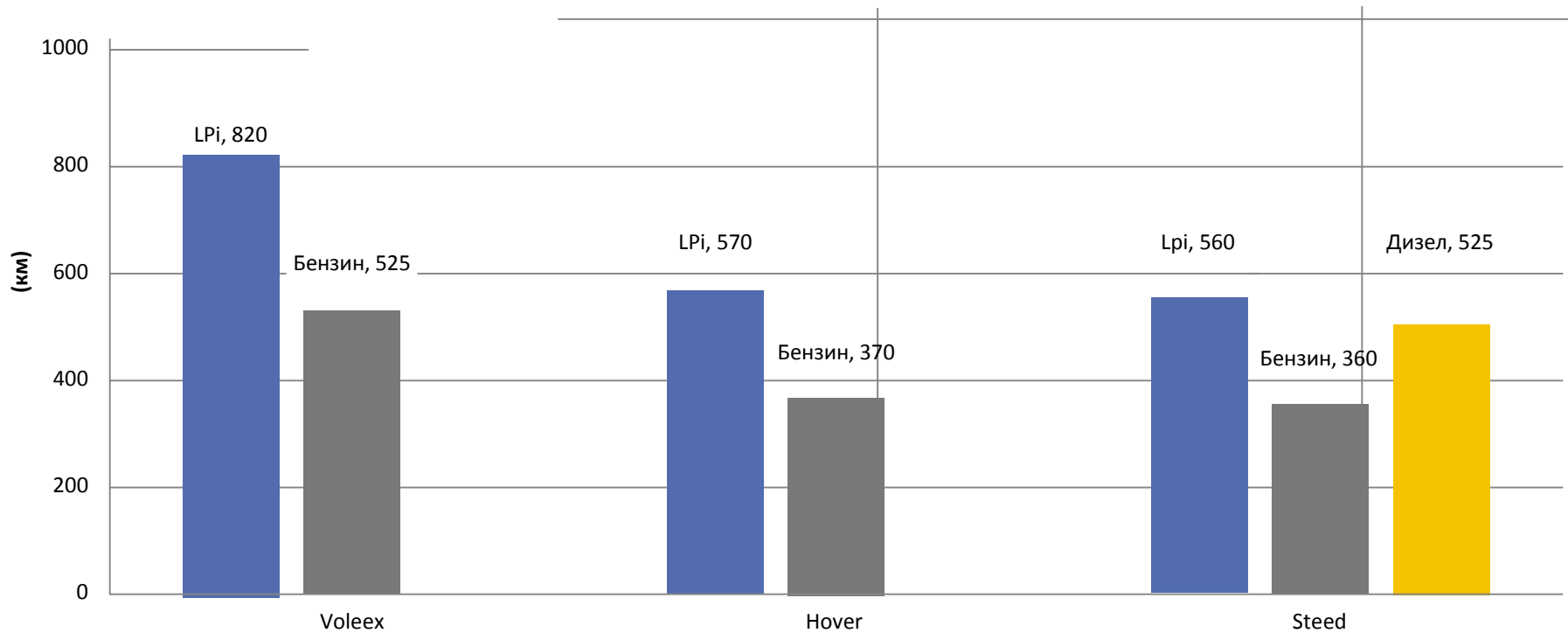
## Заштеда на трошоците за гориво при користење на LPi (%)



# Поголема километража за иста потрошена сума за гориво

## Досег за 50 евра (3100 ден.) гориво (км)

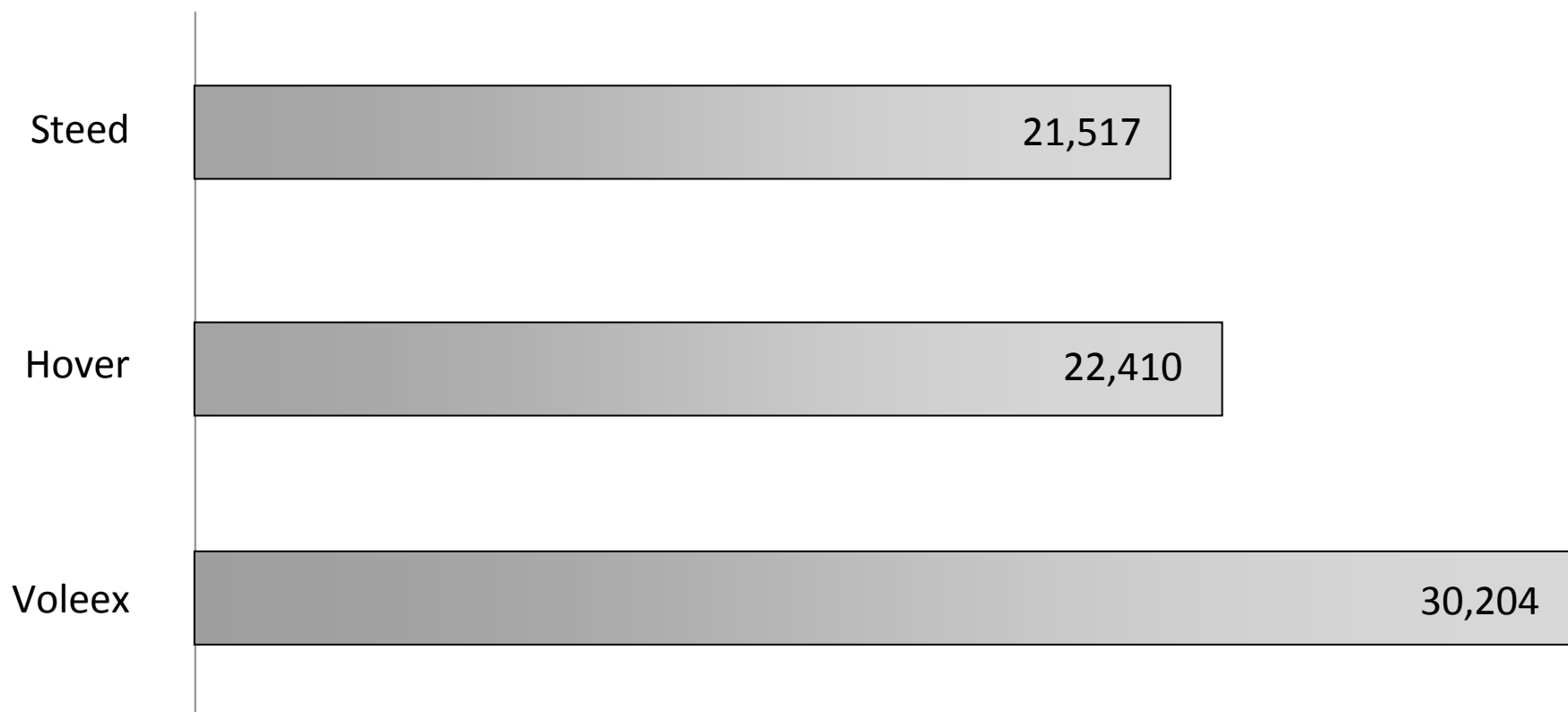
■ LPi ■ Бензин ■ Дизел





## Враќање на инвестицијата

### Враќање на инвестицијата после поминати километри



## Технологија

LPi системот работи на принципот на бензинските вбризувачки системи.

Уредот се состои од резервоар за гас со вградена мембранска пумпа, која го зголемува притисокот во системот со 5 бари на излез од резервоарот и вбризува течен пропан-бутан во регулаторот за притисок. Тој го корегира и контролира притисокот и е опремен со електромагнетен вентил, кој се отвара при активирање на прекинувачот за гориво и преминот од бензин на пропан-бутан. Горивото во течна состојба пристига до инјекторите, од каде што вишокот се враќа во резервоарот за гас, по принципот на напојување со гориво кај бензинските системи.

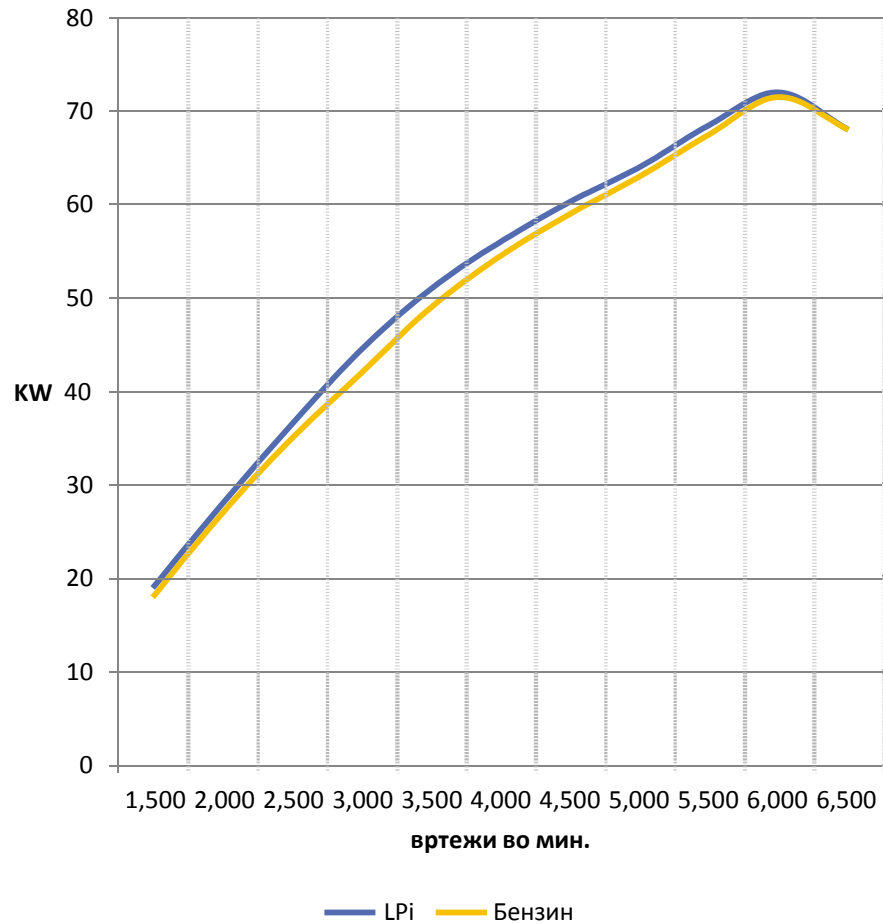
LPi инјекторите се управувани од компјутерот на гасниот систем. Импулсот наменет за бензинските инјектори кој доаѓа од компјутерот на возилото, се трансформира и се користи за работата на LPi инјекторите.

На овој начин, сите импулси за управување на моторот и извршување на дијагностика од компјутерот на автомобилот остануваат непроменети.

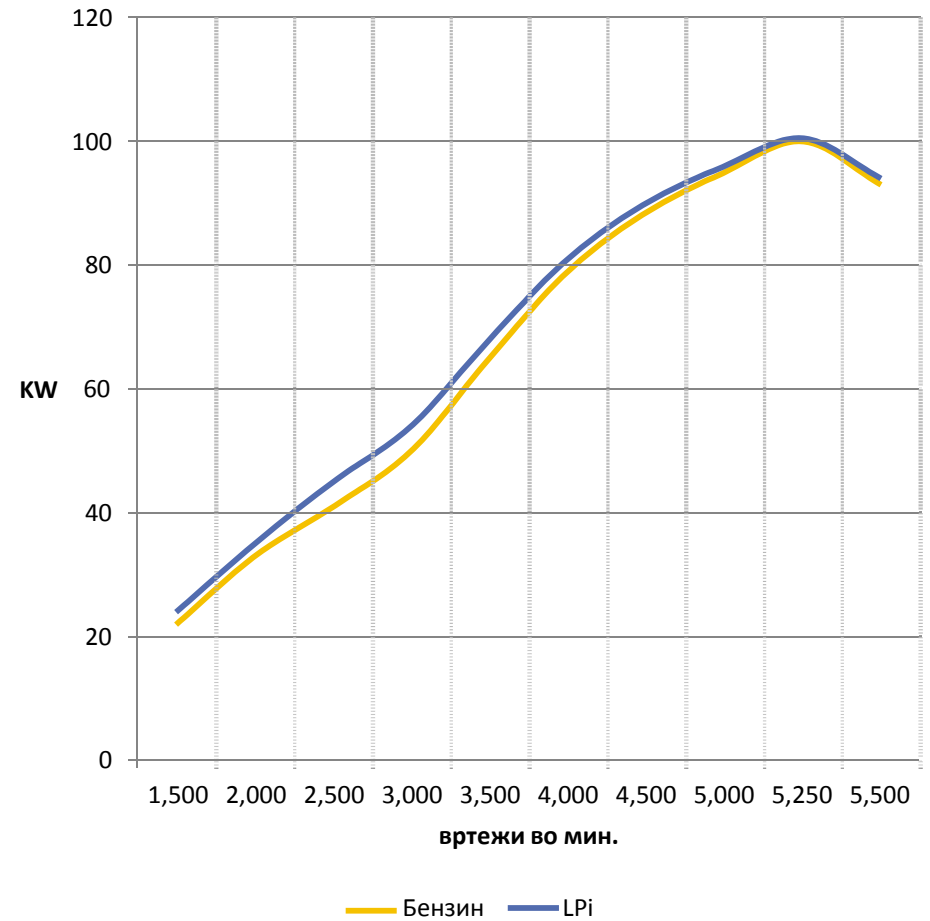


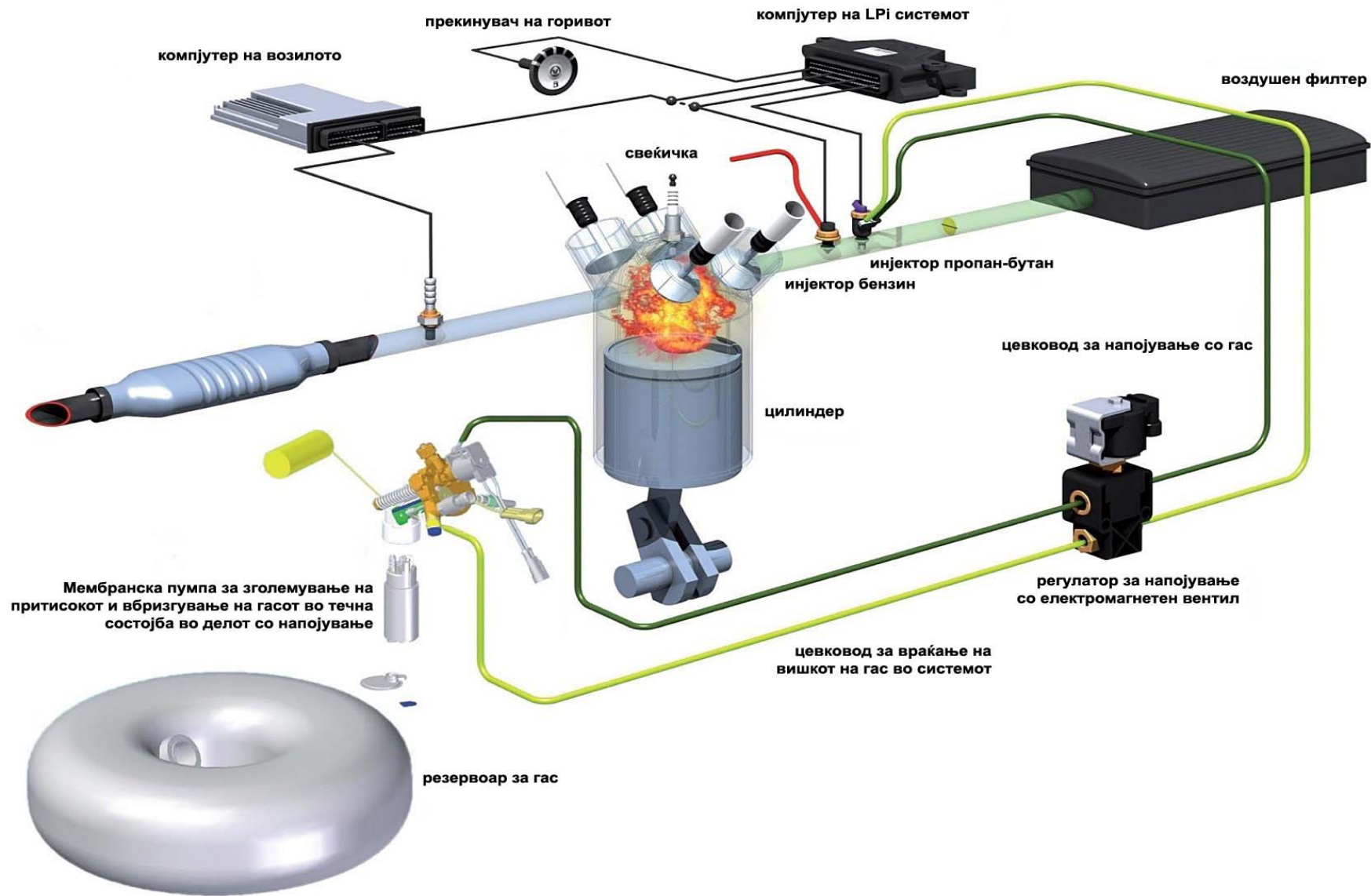
# Споредба на силата на моторот

## Моќност VOLEEX C10 1.5i



## Моќност HOVER & STEED 2.4i





## Заштита на животната средина



Пропан-бутанот е најшироко користеното алтернативно гориво за автомобилски транспорт. Со него се задвижуваат повеќе од 10 мил. автомобили во 54 држави низ целиот свет и нуди непосреден и конкретен начин да се подобри квалитетот на воздухот, особено во градска средина.

Во однос на емисиите на штетни гасови научно е докажано дека пропан-бутанот ствара 50% помалку јаглероден моноксид, 40% помалку јагленоводороди, 35% помалку азотни оксиди и 50% помалку штетни супстанции за озонот во однос на бензинот. Во исто време, пропан-бутанот има важна улога за забавување на климатските промени, бидејќи пропан-бутанот дава во просек 10-15% пониски емисии на јаглероден двооксид од бензинот.